

DATE: *Vendredi, 05 janvier 2024*

OBJET: Equipement de sécurité pour voitures historiques se déroulant en Belgique

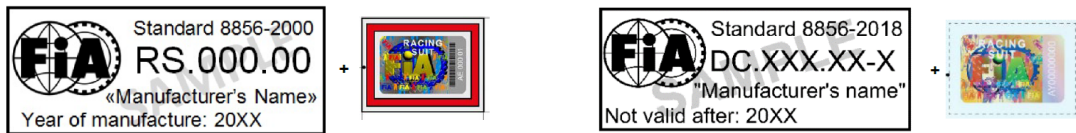
RACB Sport tient à rappeler l'équipement minimal requis pour participer à des courses historiques en Belgique et ceci afin d'éviter que les pilotes doivent acheter sur place de nouveaux équipements ou pire de ne pas être autorisés à participer à la course, ce que personne ne souhaite.

Voici les principales règles FIA de sécurité pour les voitures suivant l'annexe K:

Equipment pilote:

Combinaison

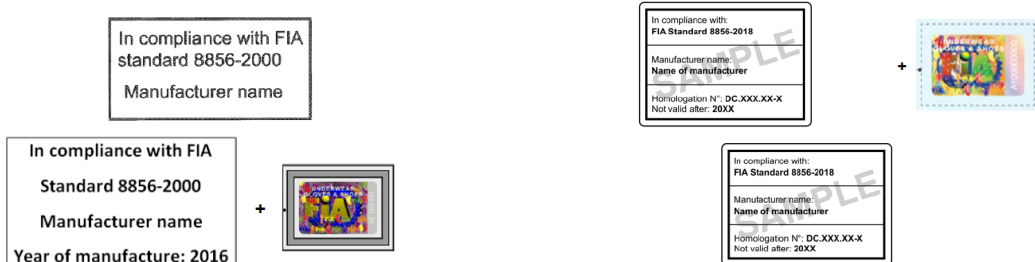
Normes FIA 8856-2000 **Normes FIA 8856-2018**
 (Liste technique FIA N° 27) (Liste technique FIA N° 74)



(Brodé sur le dos du col)



Chaussures, gants – Normes FIA 8856-2000. Normes FIA 8856-2018
 (Liste technique FIA N° 27) (Liste technique FIA N° 74)



Sous-vêtements, balaclava

Normes FIA 8856-2000.
(Liste technique FIA N° 27)

Normes FIA 8856-2018
(Liste technique FIA N° 74)

In compliance with FIA standard 8856-2000
Manufacturer name

Standard 8856-2018
DC.XXX.XX-X
"Manufacturer's name"
Not valid after: 20XX

+

In compliance with FIA Standard 8856-2000
Manufacturer name
Year of manufacture: 2016

+

Socks

In compliance with FIA Standard 8856-2018
Name of manufacturer
Homologation N°: DC.XXX.XX-X
Not valid after: 20XX

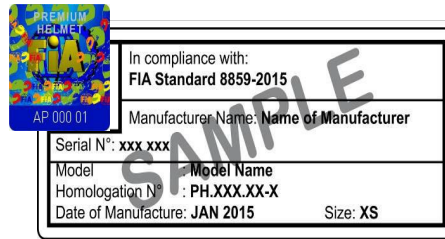
Casques homologués FIA:
(Liste technique FIA N° 25)

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
<p>FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP</p>	 <p>OR</p>	YES	YES
<p>FIA 8860-2010</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p style="color: red; font-weight: bold;">NOT VALID AFTER 31.12.2028</p> </div>	 <p>OR</p>	YES	YES
<p>FIA 8859-2015</p>		YES	YES

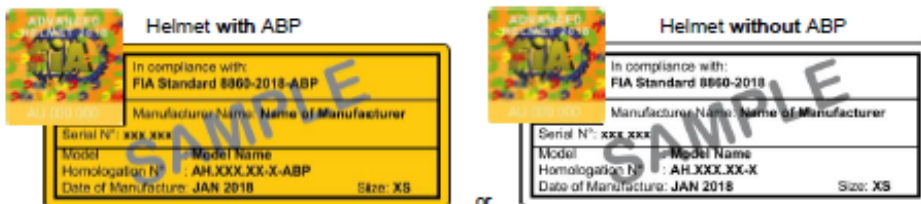
Normes FIA 8860-2010
(Liste technique FIA N° 33)



Normes FIA 8859-2010
(Liste technique FIA N° 49)



Normes FIA 8860-2018
(Liste technique FIA N° 69)

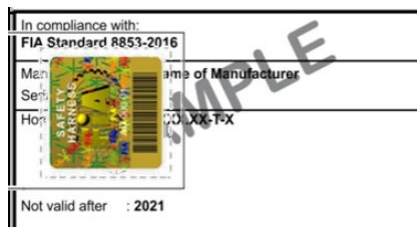


Equipment voiture:

Harnais de Sécurité (si imposé par règlement)

Normes FIA 8853/98 et 8854/98
(Liste technique FIA N° 24)

Normes FIA 8853-2016
(Liste technique FIA N° 57)



□ Sièges de compétition : si les sièges d'origine sont changés, ils doivent être changés par des sièges dont l'homologation FIA est valide.

(Voir mention NOT VALID AFTER xxxx)

Normes FIA 8855-1999 (valable 5 ans)

(Liste technique FIA N° 12)

**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2012 JUSQU'AU 31.12.2013**
*NEW LABEL IN EFFECT FROM 01.01.2012
UNTIL 31.12.2013*



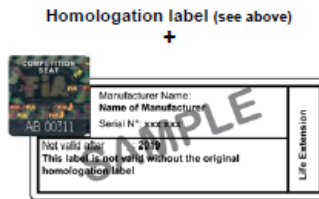
**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2014**
NEW LABEL IN EFFECT AS OF 01.01.2014



SIEGES REVALIDÉS AVANT LE 01.07.2017
SEATS RE-VALIDATED BEFORE 01.07.2017

Homologation label (see above)
+
Manufacturer label with quality inspection stamp and
new validity date

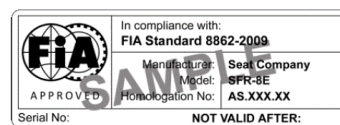
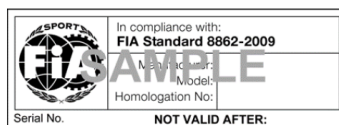
SIEGES REVALIDÉS A PARTIR DU 01.07.2017
SEATS RE-VALIDATED AS FROM 01.07.2017



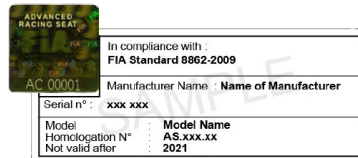
Normes FIA 8862-2009 (valable 10 ans)

(Liste technique FIA N° 40)

**NON VALABLE
APRÈS LE 31.12.2021**
*NOT VALID AFTER
31.12.2021*



**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR
A COMPTER DU 01.01.2012**
*NEW LABEL IN EFFECT AS FROM
01.01.2012*



Normes FIA 8855-2021 (valable 10 ans)

(Liste technique FIA N° 91)



- Extincteur manuel, 2 kg de poudre min / 2.4 ltr AFFF, fixé avec un berceau, construit à cet effet et boulonné au châssis et fixé par deux bandes métalliques, par opposition à des sangles de retenue simplement fixé au châssis.
(Liste technique FIA N° 16)



Il est recommandé d'utiliser des systèmes d'extinction installés (liste technique FIA N° 16) ; dans ce cas l'extincteur devra être fixé avec min 2 sangles métalliques verrouillées par vissage



Tout extincteur doit être vérifié tous les deux ans par le fabricant ou son représentant et muni d'une vignette de date d'inspection clairement visible.

Normes FIA 8865-2015 - Normes FIA 8876-2022
(Liste technique FIA N° 52 - 97)

	In compliance with: FIA Standard 8865-2015	Homologation label
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer Serial N°: xxx xxx Model : Model Name Homologation N° : EX XXX XX Type of Extinguisher : Extinguishing medium Range of Temperature : -15°C to 55°C Class of Fire : Class V (petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J) Weight/Volume of : * Compressible : xx kg * Extinguisher : yy kg or yy lt	

	Service carried out by: Name - «Name of Manufacturer» Serial N°: xxx xxx	Maintenance label
	Date of Service : JAN 2019 Date of Next Service : JAN 2021	

Classification des feux :
 Classe I – Essence conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
 Classe II – Essence + jusqu'à 30% d'éthanol
 Classe III – Diesel conformément à l'Art. 9 de l'Article 252 de l'Annexe J 2014
 Classe IV – Ethanol jusqu'à 100% ou méthanol jusqu'à 100%
 Classe V – Autre carburant spécifique

Classification of fires:
 Class I – Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
 Class II – Petrol + up to 30% ethanol
 Class III – Diesel in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J
 Class IV – Ethanol up to 100% or methanol up to 100%
 Class V – Any other specific fuel

Couleur de fond de l'étiquette :
 Classe I – blanc Classe II – jaune Classe III – argent
 Classe IV – vert Classe V – turquoise
 Un agent extincteur approuvé à utiliser avec plusieurs classes de feu – or

Label background colours:
 Class I – white Class II – yellow Class III – silver
 Class IV – green Class V – turquoise
 An extinguishing medium approved for use on more than one class of fire – gold

- Coupe circuit facilement manipulable de l'intérieur par le pilote assis et sanglé.
(Voir Ann J – Art.253.13)

- Anneau métallique de remorquage (entre 80mm et 100 mm) ou sangle de remorquage avant et arrière, indiqué par une flèche de couleur contrastante sur la carrosserie (pas pour les monoplaces).
- Un feu pluie rouge est obligatoire, monté à moins de 10 cm de l'axe central de la voiture. Ce feu devra être soit à incandescence et d'une puissance d'au moins 21 Watts, soit à LED.
(Liste technique FIA N° 19)

Normes FIA 8853-2016

(Liste technique FIA N° 76)



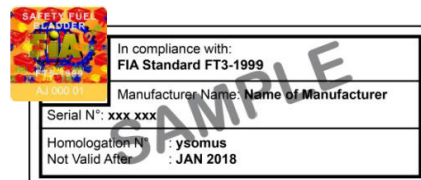
- Le réservoir de carburant (autre que d'origine) doit être rempli de mousse de sécurité.
(Liste technique FIA N° 1)

NON VALABLE APRÈS LE 31.12.2017
NOT VALID AFTER 31.12.2017

NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013

RESERVOIRS RECERTIFIES AVANT LE
01.07.2017
BLADDERS RE-CERTIFIED BEFORE 01.07.2017

RESERVOIRS RECERTIFIES A PARTIR DU
01.07.2017
BLADDERS RE-CERTIFIED AS FROM
01.07.2017



Homologation label (see above)

+

Validity extended until end: June 2007

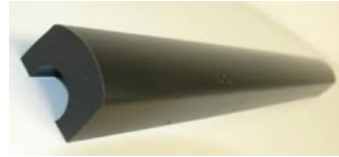


This label substitutes the homologation label

Dans le cas d'un réservoir en aluminium il n'y a pas de date de validité et doit être en excellent état.

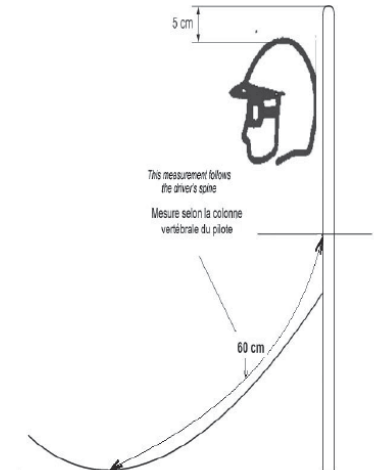
Dans le cas ou un réservoir de sécurité (FT3-1999, FT3.5-1999 & FT5-1999) est requis ou installé, la date de validité doit être respectée.

- La structure Anti-Tonneau de Protection (arceau de sécurité) doit être conforme à l'Annexe K



Il doit être pourvu de garniture d'arceau de sécurité aux endroits où le casque du pilote pourrait entrer en contact avec l'arceau.
(Liste technique FIA N° 23)

La structure dans toutes les voitures doit être en tout temps au minimum 5 cm au-dessus du casque du pilote et du copilote.



- Deux rétroviseurs extérieurs doivent être placés, avec chacun une surface vitrée de minimum 90 cm².

Port du FHR (Frontal Head Restraint)

La preuve de la spécificité de période doit toujours être apportée par le concurrent.

- Est obligatoire pour les F1 à partir de la période G (à partir du 01/01/1966)
- Est plus que recommandé pour les Young-Timer (Période J1 & J2 à partir du 01/01/1982)
- Le système de retenue frontale de la tête (FHR) sera probablement obligatoire dans les années à venir pour les toutes les voitures Old-Timer & Young-Timer

(Liste technique FIA N° 29 et 36)

Normes FIA 8858-2002 ou 8858-2010

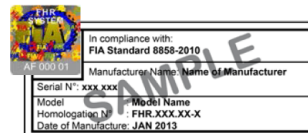
Systèmes de retenue frontale de la tête (RFT) approuvés par la FIA FIA approved frontal head restraint (FHR) systems	
<p>1. Système HANS®/ HANS® system</p> <p>Les systèmes Hans doivent être approuvés selon les normes FIA 8858-2002 ou 8858-2010 <i>HANS devices shall be approved according to FIA standards 8858-2002 or 8858-2010</i></p> <p>Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes HANS approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which HANS devices are approved by the FIA</i></p>	
<p>2. Système Hybrid®/ Hybrid® system</p> <p>Les systèmes Hybrid doivent être approuvés selon la norme FIA 8858-2010 <i>Hybrid devices shall be approved according to FIA standard 8858-2010</i></p> <p>Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes Hybrid approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which Hybrid devices are approved by the FIA</i></p>	

<p>3. Système Hybrid Pro®/ Hybrid Pro® system</p> <p>Les systèmes Hybrid Pro doivent être approuvés selon la norme FIA 8858-2010 <i>Hybrid Pro devices shall be approved according to FIA standard 8858-2010</i></p> <p>Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes Hybrid Pro approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which Hybrid Pro devices are approved by the FIA</i></p>	
<p>4. Système HANS® Adjustable/ HANS® Adjustable system</p> <p>Les systèmes HANS® Adjustable doivent être approuvés selon les normes FIA 8858-2010 <i>HANS® Adjustable devices shall be approved according to FIA standard 8858-2010</i></p> <p>Veuillez consulter la Liste Technique n° 29 pour connaître les systèmes HANS® Adjustable approuvés par la FIA. <i>Please consult Technical List n° 29 to see which HANS® Adjustable devices are approved by the FIA</i></p>	

**ETIQUETTE APPOSEE SUR LES SYSTEMES
RFT FABRIQUES AVANT LE 01.01.2013
LABEL USED ON FHR SYSTEMS
MANUFACTURED BEFORE 01.01.2013**



**NOUVELLE ETIQUETTE EN VIGUEUR A
COMPTER DU 01.01.2013
NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01.01.2013**



- Lors de l'achat de nouveaux harnais de sécurité, il faut faire attention que certains harnais ne peuvent être employés qu'avec le système de retenue de la tête. (FHR only)
- Lors de l'achat de nouveaux équipements, toujours faire attention que ces équipements disposent de la dernière homologation.